

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

86

N° d'imprimé : ZA13760667

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		23/09/2025	25007600																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D, ARG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1934, P2463, P246C</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
22/11/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FQ-855-FL (F)	04/06/2020	04/06/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
FORD	TRANSIT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WF0EXXTTREKU84135	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10FRDCT3556653	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
101498		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1273daN</td> <td colspan="2">1148daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>447daN</td> <td>436daN</td> <td>402daN</td> <td>385daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>447daN</td> <td>436daN</td> <td>402daN</td> <td>385daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) +0.1% -0.9%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.0% -2.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%		Forces verticales	1273daN		1148daN		Frein de service					Force de freinage:	447daN	436daN	402daN	385daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%		Force de freinage (efficacité):	447daN	436daN	402daN	385daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) +0.1% -0.9%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.0% -2.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%																																																																											
Forces verticales	1273daN		1148daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	447daN	436daN	402daN	385daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	447daN	436daN	402daN	385daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) +0.1% -0.9%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.0% -2.8%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760668

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/09/2025	25007600																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13760667</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU; DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, ARG)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2024 : 99149km / 27/06/2025 : 101498km / 08/08/2025 : 101498km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
22/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FQ-855-FL (F)	04/06/2020	04/06/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FORD	TRANSIT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WF0EXXTTREKU84135	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FRDCT3556653	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
101498																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.3m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1273daN</td> <td colspan="2">1148daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">447daN 436daN</td> <td colspan="2">402daN 385daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">447daN 436daN</td> <td colspan="2">402daN 385daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td>+0.1%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%		Forces verticales	1273daN		1148daN		Frein de service	447daN 436daN		402daN 385daN		Déséquilibre (<20%):	3%		5%		Force de freinage (efficacité):	447daN 436daN		402daN 385daN		Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	+0.1%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%																																																																							
Forces verticales	1273daN		1148daN																																																																							
Frein de service	447daN 436daN		402daN 385daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	447daN 436daN		402daN 385daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	+0.1%	-0.9%																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.8%																																																																								