

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	14/02/2026	26060190																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																																			
13/04/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays GG-258-CD (F)	Date d'immatriculation 29/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/01/2019																																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 2008																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CUHMZ6HY166958	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP048P287	Énergie ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
085609																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>669 daN</td><td></td><td></td><td>489 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td>266 daN</td><td>124 daN</td><td></td><td>108 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td>266 daN</td><td>124 daN</td><td></td><td>108 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		669 daN			489 daN		Frein de service							Forces de freinage :	253 daN	266 daN	124 daN		108 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	266 daN	124 daN		108 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																															
Forces verticales :		669 daN			489 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	253 daN	266 daN	124 daN		108 daN																																																																																															
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %			13 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	266 daN	124 daN		108 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																				