

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175869

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

26/06/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681366

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)  
2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)  
2 - 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GP-532-QC (F) 19/06/2023 19/06/2023

Genre Marque Type  
VP PEUGEOT M10PGTVP201S260

N° dans la série du type Energie  
VF3MRHNSUPS079681 ES

Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
127118 5008

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		4%	
Forces verticales	897daN		616daN	
Frein de service				
Force de freinage:	287daN	286daN	215daN	201daN
Déséquilibre (<20%):	1%		7%	
Force de freinage (efficacité):	287daN	286daN	215daN	201daN
Taux d'efficacité global (=58%):			65%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-3.3%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO