

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14463791

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                           |                                      | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | N° DU PROCÈS-VERBAL |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|---|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                |                                      | 04/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 26001940            |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                     |                                      | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                      |                                      | <b>DÉFAILLANCES CRITIQUES :</b><br>5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (ARG, ARD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                   |                                      | <b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b><br>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)<br>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD)<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)<br>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG)<br>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARG)<br>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant<br>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                  |                                      | <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b><br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)<br>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)<br>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD)<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, G, AVD, D, C)<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)<br>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                |                                      | Attention il existe une suite à cette page du procès verbal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                         |                                      | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123                                                                                                                     |                                      | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">531daN</td><td colspan="2">329daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>195daN</td><td>196daN</td><td>114daN</td><td>117daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>195daN</td><td>196daN</td><td>114daN</td><td>117daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td colspan="3">-1.4%</td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                        |                     |        |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.9m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%) | 2% |  | 6% |  | Forces verticales | 531daN |  | 329daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 195daN | 196daN | 114daN | 117daN | Déséquilibre (<20%): | 1% |  | 3% |  | Force de freinage (efficacité): | 195daN | 196daN | 114daN | 117daN | Taux d'efficacité global (≥58%): | 72% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 22% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | % | -1.4% |  |  |
|                                                                                                                                              | AVANT                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ARRIÈRE             |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
|                                                                                                                                              | G                                    | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | G                   | D      |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                         | +0.9m/km                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%)                                                                                                                | 2%                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6%                  |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                            | 531daN                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 329daN              |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                           | 195daN                               | 196daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 114daN              | 117daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                         | 1%                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3%                  |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                              | 195daN                               | 196daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 114daN              | 117daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (≥58%):                                                                                                             | 72%                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                       | Taux d'efficacité (≥18%): 22%        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                           | %                                    | -1.4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1352                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| SIGNATURE :                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>DB-606-WD (F)                                                                                                 | Date d'immatriculation<br>17/05/2022 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>30/12/2013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Marque<br>SUZUKI                                                                                                                             | Désignation commerciale<br>ALTO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>MA3GFC31S00707338                                                                                      | (5) Catégorie internationale<br>M1   | Genre<br>VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Type/CNIT<br>M10SUZVP000S366                                                                                                                 | Énergie<br>ES                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| 201579                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                              |                                      | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14463792

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br>04/03/2026                                                                                                                                                                                                                                   |         | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br>26001940 |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|---|-------|--|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b><br><br>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14463791<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>04/11/2020 : 129365km<br><br>Attention ce procès verbal contient 2 pages |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br>04/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br>Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : S031Z123<br><br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31<br><br>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352<br><br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b><br><table><tr><td>(2) Immatriculation et pays<br/>DB-606-WD (F)</td><td>Date d'immatriculation<br/>17/05/2022</td><td>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation<br/>30/12/2013</td></tr><tr><td>Marque<br/>SUZUKI</td><td colspan="2">Désignation commerciale<br/>ALTO</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)<br/>MA3GFC31S00707338</td><td>(5) Catégorie internationale<br/>M1</td><td>Genre<br/>VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT<br/>M10SUZVP000S366</td><td colspan="2">Énergie<br/>ES</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s)<br/>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       | (2) Immatriculation et pays<br>DB-606-WD (F)               | Date d'immatriculation<br>17/05/2022 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>30/12/2013 | Marque<br>SUZUKI | Désignation commerciale<br>ALTO |   | (1) N° dans la série du type (VIN)<br>MA3GFC31S00707338 | (5) Catégorie internationale<br>M1 | Genre<br>VP          | Type/CNIT<br>M10SUZVP000S366 | Énergie<br>ES |  | Document(s) présenté(s)<br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>DB-606-WD (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Date d'immatriculation<br>17/05/2022 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>30/12/2013 |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Marque<br>SUZUKI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Désignation commerciale<br>ALTO      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>MA3GFC31S00707338                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (5) Catégorie internationale<br>M1   |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       | Genre<br>VP                                                |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Type/CNIT<br>M10SUZVP000S366                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Énergie<br>ES                        |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br>201579                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b><br><br>PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :<br><br>DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">531daN</td><td colspan="2">329daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>195daN</td><td>196daN</td><td>114daN</td><td>117daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>195daN</td><td>196daN</td><td>114daN</td><td>117daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>-1.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        | AVANT |                                                            | ARRIERE                              |                                                            |                  | G                               | D | G                                                       | D                                  | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.9m/km                     |               |  |                                                                                                                                               | Dissymétrie suspension (≤30%) | 2% |  | 6% |  | Forces verticales | 531daN |  | 329daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 195daN | 196daN | 114daN | 117daN | Déséquilibre (<20%): | 1% |  | 3% |  | Force de freinage (efficacité): | 195daN | 196daN | 114daN | 117daN | Taux d'efficacité global (≥58%): | 72% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 22% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | % | -1.4% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AVANT                                |                                                                                                                                                                                                                                                                             | ARRIERE |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | G                                    | D                                                                                                                                                                                                                                                                           | G       | D                                      |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | +0.9m/km                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2%                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6%      |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 531daN                               |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 329daN  |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 195daN                               | 196daN                                                                                                                                                                                                                                                                      | 114daN  | 117daN                                 |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1%                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3%      |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 195daN                               | 196daN                                                                                                                                                                                                                                                                      | 114daN  | 117daN                                 |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (≥58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 72%                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Taux d'efficacité (≥18%): 22%        |                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | %                                    | -1.4%                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                                        |       |                                                            |                                      |                                                            |                  |                                 |   |                                                         |                                    |                      |                              |               |  |                                                                                                                                               |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |   |       |  |  |