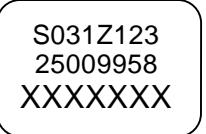


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967865**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009958																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
14/02/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																			
BG-706-BG (F)	13/12/2017	12/01/2011																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																			
OPEL	ASTRA																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																		
W0LPE6EG8BG017906	M1	VP																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																			
M10PELVP0122724	GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																				
242955																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">957daN</td> <td style="text-align: center;">584daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">347daN</td> <td style="text-align: center;">313daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">347daN</td> <td style="text-align: center;">313daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.8%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%	Forces verticales	957daN	584daN	Frein de service			Force de freinage:	347daN	313daN	205daN	195daN	Déséquilibre (<20%)	10%		5%	Force de freinage (efficacité):	347daN	313daN	205daN	195daN	Taux d'efficacité global (=50%):		68%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.7m/km																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%																																																		
Forces verticales	957daN	584daN																																																		
Frein de service																																																				
Force de freinage:	347daN	313daN	205daN	195daN																																																
Déséquilibre (<20%)	10%		5%																																																	
Force de freinage (efficacité):	347daN	313daN	205daN	195daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):		68%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.4%																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-4.0%																																																		
																																																				
S031Z123 25009958 XXXXXXX																																																				