

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967617

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009718																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES :																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123		DEFAILLANCES MAJEURES :																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)																																																																	
SIGNATURE : 		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DEFAILLANCES MINEURES :																																																																	
(2) Immatriculation et pays EX-729-XA (F)	Date d'immatriculation 04/06/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/12/2007	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le																																																																
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC55072601	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT MPE5312VG476	Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 221158		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">831daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	6%				Forces verticales	831daN				Frein de service					Force de freinage:	291daN	285daN	185daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	3%				Force de freinage (efficacité):	291daN	285daN	185daN	183daN	Taux d'efficacité global (>50%):				71%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%): 20%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.5%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (<30%)	6%																																																																		
Forces verticales	831daN																																																																		
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	291daN	285daN	185daN	183daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	291daN	285daN	185daN	183daN																																																															
Taux d'efficacité global (>50%):				71%																																																															
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%): 20%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	-2.1%																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.5%																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967618

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009718																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967617																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2025		dispositif antipollution : P0299, P1351																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2019 : 128433km / 20/12/2021 : 156989km / 20/01/2022 : 158395km / 20/12/2023 : 189773km / 30/01/2024 : 191434km /																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																			
SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays EX-729-XA (F)	Date d'immatriculation 04/06/2018	Date de 1ère mise en circulation 27/12/2007																																																																	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC55072601	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT MPE5312VG476	Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 221158		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">831daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">485daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		1%		Forces verticales	831daN		485daN		Frein de service					Force de freinage:	291daN	285daN	185daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	291daN	285daN	185daN	183daN	Taux d'efficacité global (>50%):			71%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		1%																																																																
Forces verticales	831daN		485daN																																																																
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	291daN	285daN	185daN	183daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																
Force de freinage (efficacité):	291daN	285daN	185daN	183daN																																																															
Taux d'efficacité global (>50%):			71%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	-2.1%																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.5%																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																	