



N° D'IMPRIMÉ C67902050

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 14/04/2026 | 26061605 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) ARD, AR, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2025 : 68042 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--------------------------------------------|
| 13/06/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 033C1356 |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays GA-653-GJ (F) | Date d'immatriculation 17/03/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/06/2021 |
| Marque DACIA | Désignation commerciale DUSTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD20867165474 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10DACVP001P843 | Énergie GO | |
| Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 78194 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|----------------------------------------------------|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____ |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|--|
| | AVANT | | ARRIÈRE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 9 % | | |
| Forces verticales : | 863 daN | | 548 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 310 daN | 301 daN | 142 daN | 116 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 19 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 310 daN | 301 daN | 142 daN | 116 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 61 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0,54 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -1.7 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -1.0 % | | |