



N° D'IMPRIMÉ C68329213

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059713

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

26/01/2026

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## Défaillances critiques :

0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VÉHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag TAKATA conducteur)

## Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
AG-992-PW (F) 09/02/2022 18/09/2006Marque Désignation commerciale  
MERCEDES CLASSE A(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
WDD1690331J267758 M1 VPType/CNIT Énergie  
MMB95T4PQ734 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2019 : 76589 km / 13/08/2019 : 77908 km / 30/09/2020 : 80029 km / 10/08/2021 : 84650 km / 02/10/2023 : 97398 km

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112557

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %			5 %
Forces verticales :		807 daN			604 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	224 daN		250 daN	146 daN	133 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %				10 %
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		250 daN	146 daN	133 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	53 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %

## Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.2 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 % +0.0 %