



N° D'IMPRIMÉ C68329213

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**as** **AUTOSECURITE**  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

26/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059713

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
AG-992-PW (F) 09/02/2022 18/09/2006

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES

CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WDD1690331J267758

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MMB95T4PQ734

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112557

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances critiques :

0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur)

### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD

### Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2019 : 76589 km / 13/08/2019 : 77908 km / 30/09/2020 : 80029 km / 10/08/2021 : 84650 km / 02/10/2023 : 97398 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		5 %	
Forces verticales :	807 daN		604 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	224 daN	250 daN	146 daN	133 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	250 daN	146 daN	133 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	53 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		+0.0 %	