

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395498

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005858																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2025 : 94060km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
22/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GD-925-BP (F)		22/11/2021		22/11/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1RJB00668098699		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10RENVDP23P425		EE																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
112574		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+5.5m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">890daN</td><td colspan="2">711daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>313daN</td><td>301daN</td><td>231daN</td><td>231daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>313daN</td><td>301daN</td><td>231daN</td><td>231daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+5.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%		Forces verticales	890daN		711daN		Frein de service					Force de freinage:	313daN	301daN	231daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	4%		0%		Force de freinage (efficacité):	313daN	301daN	231daN	231daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+5.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%																																																														
Forces verticales	890daN		711daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	313daN	301daN	231daN	231daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%		0%																																																														
Force de freinage (efficacité):	313daN	301daN	231daN	231daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.0%																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															

GD-925-BP

CT : 22/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00668098699

N° d'imprimé : ZA14395498

S031Z123
26005858
XXXXXXX