

N° D'IMPRIMÉ C65529802

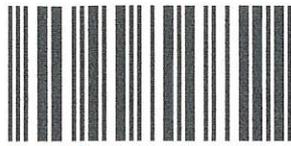
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTOSECURITÉ
 CONTROLE TECHNIQUE

170R80

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25055583																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AV, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, AVD, D 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, AVD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/07/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 033C1356 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GA-476-CP (F) 23/09/2021 21/06/2021 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT DUCATO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA25000002T09745 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FATCT235P430 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	173256																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1424 daN</td> <td colspan="2">784 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>479 daN</td> <td>520 daN</td> <td>277 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>479 daN</td> <td>520 daN</td> <td>277 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1424 daN		784 daN		Frein de service					Forces de freinage :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	3 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	1424 daN		784 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	3 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %																																																																						
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65529803

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25055583																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	fixés ou gravement rouillés AVD																																																																							
23/07/2025	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805																																																																							
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2025 : 173255 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GA-476-CP (F)	23/09/2021	21/06/2021																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
FIAT	FIAT DUCATO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
ZFA25000002T09745	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10FATCT235P430	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
173256	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1424 daN</td> <td colspan="2">784 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>479 daN</td> <td>520 daN</td> <td>277 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>479 daN</td> <td>520 daN</td> <td>277 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1424 daN		784 daN		Frein de service					Forces de freinage :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	3 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	1424 daN		784 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	520 daN	277 daN	240 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	3 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								