



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ T33981196

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26102744																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/04/2026		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p>																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		 <p>N° D'AGRÉMENT : S033T009</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D'ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.</p>																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033Z0401</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <table border="1"> <tr> <td>FR-043-LZ (F)</td> <td>20/07/2020</td> <td>20/07/2020</td> </tr> </table> <p>Marque Désignation commerciale</p> <table border="1"> <tr> <td>CITROËN</td> <td>C3</td> </tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1"> <tr> <td>VF7SXYHYPLT571107</td> <td>M1</td> <td>VASP</td> </tr> </table> <p>Type/CNIT Énergie</p> <table border="1"> <tr> <td>M10CTRVP0801949</td> <td>GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			FR-043-LZ (F)	20/07/2020	20/07/2020	CITROËN	C3	VF7SXYHYPLT571107	M1	VASP	M10CTRVP0801949	GO																																																									
FR-043-LZ (F)	20/07/2020	20/07/2020																																																																					
CITROËN	C3																																																																						
VF7SXYHYPLT571107	M1	VASP																																																																					
M10CTRVP0801949	GO																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 082263		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="3">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">747 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288 daN</td> <td>269 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288 daN</td> <td>269 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td colspan="3">C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">+0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">+0.1%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			Forces verticales :	747 daN			Frein de service				Forces de freinage :	288 daN	269 daN	157 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	269 daN	157 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %		170 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				+0.1%				-4.0 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																					
G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %																																																																						
Forces verticales :	747 daN																																																																						
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	288 daN	269 daN	157 daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	269 daN	157 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %		170 daN																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																						
	+0.1%																																																																						
	-4.0 %																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							