

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762144

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25008553																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2022 : 76534km / 30/05/2024 : 129346km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
23/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EV-116-SH (F)		29/01/2021		14/03/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CCHNZ6JW041204		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP045J830		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
160221																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
EV-116-SH CT : 23/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CCHNZ6JW041204 N° d'imprimé : ZA13762144		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">725daN</td><td colspan="2">438daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>245daN</td><td>232daN</td><td>165daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>245daN</td><td>232daN</td><td>165daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		12%		Forces verticales	725daN		438daN		Frein de service					Force de freinage:	245daN	232daN	165daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Force de freinage (efficacité):	245daN	232daN	165daN	156daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		12%																																																																													
Forces verticales	725daN		438daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	245daN	232daN	165daN	156daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	245daN	232daN	165daN	156daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														