

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26106024																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2023 : 7605 km / 19/06/2024 : 11335 km / 10/06/2025 : 13833 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
28/01/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/01/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																								
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays FH-299-KL (F)	Date d'immatriculation 28/06/2019	Date de 1ère mise en circulation 28/06/2019																																																																						
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000563332469	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																						
Type/CNIT N10RENCT641T018	Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
14376																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1366 daN</td><td></td><td>876 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>484 daN</td><td>457 daN</td><td>314 daN</td><td>326 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>484 daN</td><td>457 daN</td><td>314 daN</td><td>326 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.43 m-l) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		6 %	Forces verticales :		1366 daN		876 daN	Frein de service					Forces de freinage :	484 daN	457 daN	314 daN	326 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	484 daN	457 daN	314 daN	326 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.43 m-l) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		6 %																																																																				
Forces verticales :		1366 daN		876 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	484 daN	457 daN	314 daN	326 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	484 daN	457 daN	314 daN	326 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.43 m-l) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-0.7 %																																																																						