

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177902

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	29/10/2025	V2577903

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GK-030-SP (F) Date d'immatriculation : 09/09/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/11/2022 Genre : VP Marque : HYUNDAI Type : M10HMCVP004S573 N° dans la série du type : TMAJC811BNJ147594 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 144050 Désignation commerciale : TUCSON	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.3m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>981daN</td><td></td><td>651daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>350daN</td><td>347daN</td><td>219daN 215daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>1%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>350daN</td><td>347daN</td><td>219daN 215daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.4%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	Forces verticales	981daN		651daN	Frein de service				Force de freinage:	350daN	347daN	219daN 215daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%	Force de freinage (efficacité):	350daN	347daN	219daN 215daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																														
Forces verticales	981daN		651daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	350daN	347daN	219daN 215daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																														
Force de freinage (efficacité):	350daN	347daN	219daN 215daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%																																															