

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585928

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/11/2025		25008868	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/01/2024 : 54642km /			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FJ-104-AR (F)		11/04/2024		23/07/2019	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCYHYPKW097271		M1		VASP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP077J447		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
80262					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

FJ-104-AR

CT : 04/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCYHYPKW097271

N° d'imprimé : ZA13585928

S031Z123
25008868
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%	
Forces verticales	721daN		428daN	
Frein de service				
Force de freinage:	281daN	260daN	151daN	167daN
Déséquilibre (<20%):	8%		10%	
Force de freinage (efficacité):	281daN	260daN	151daN	167daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-1.2%		