

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248094

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/08/2026		26006662	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (ARD, ARG)			
25/08/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)			
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, G)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FW-178-EN (F)		29/03/2022		30/12/2020	
Marque		Désignation commerciale			
BMW		M440i XDRIVE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WBA11AR090CG30012		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10BMWVP079J838		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
94508					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FW-178-EN

CT : 25/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBA11AR090CG30012

N° d'imprimé : ZA13248094

S031Z123
26006662
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	912daN		811daN	
Frein de service				
Force de freinage:	334daN	312daN	275daN	274daN
Déséquilibre (<20%):	7%		1%	
Force de freinage (efficacité):	334daN	312daN	275daN	274daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-1.3%		