



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69696226

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25057230																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/02/2019 : 97313 km / 01/02/2021 : 115665 km / 17/04/2023 : 143483 km / 28/05/2025 : 167317 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/12/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de mise en circulation</p> <p>BF-865-LH (F) 29/12/2010 29/12/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD KUGA</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WFORXXGCDRAA83645 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10FRDVP001U768 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	171603																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">955 daN</td> <td colspan="2">649 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>319 daN</td> <td>211 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>319 daN</td> <td>211 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	955 daN		649 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	319 daN	211 daN	206 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	319 daN	211 daN	206 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	955 daN		649 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	317 daN	319 daN	211 daN	206 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	319 daN	211 daN	206 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-4.0 %																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					