

N° D'IMPRIMÉ C69995582

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105337

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

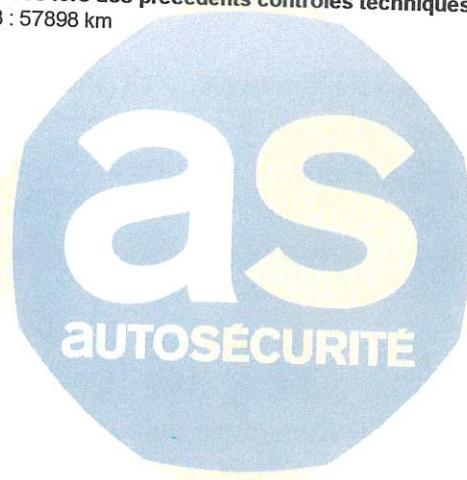
Défaillances majeures :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
- 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
- 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D
- 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Défaillances mineures :

- 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2023 : 57898 km



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-096-DY (F)	05/09/2018	05/09/2018

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

WWZZZAWZJY229238	M1	VP
------------------	----	----

Type/CNIT	Énergie
-----------	---------

M10VVGVP81V908	ES
----------------	----

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

84985

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %			3 %
Forces verticales :	690 daN			466 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN		244 daN	186 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %			2 %
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	244 daN	186 daN	184 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.09 %				
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.06 %				
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %			-1.1 %	

AN