

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629246

| | | | | | |
|---|--|------------------------------|---|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 27/01/2026 | | 26000771 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Favorable | | | DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 26/01/2028 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| GD-306-CB (F) | | 03/10/2023 | 23/11/2021 | | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| HYUNDAI | | I 20 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| NLHBN51GANZ111291 | | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | | Énergie | | | |
| M10HMCVP004W056 | | EH | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 41659 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

GD-306-CB

CT : 26/01/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : NLHBN51GANZ111291

N° d'imprimé : ZA13629246

S031Z123
26000771
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +0.8m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 4% | |
| Forces verticales | 710daN | | 423daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 263daN | 243daN | 154daN | 153daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 263daN | 243daN | 154daN | 153daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 71% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 24% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0.13 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.9% | -2.0% | | |