

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172072

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	31/08/2026	V2681570

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GV-353-PN (F) Date d'immatriculation : 07/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 07/03/2024 Genre : VP Marque : JEEP Type : M10JEPVP0028900 N° dans la série du type : ZACNJAC58PJK57184 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 15968 Désignation commerciale : AVENGER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.5m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>5%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>860daN</td><td></td><td>708daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>300daN</td><td>274daN 272daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>10%</td><td>1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>300daN</td><td>274daN 272daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-1.8%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.8%</td><td>-0.3%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%	Forces verticales	860daN		708daN	Frein de service				Force de freinage:	330daN	300daN	274daN 272daN	Déséquilibre (<20%):		10%	1%	Force de freinage (efficacité):	330daN	300daN	274daN 272daN	Taux d'efficacité global (=58%):			75%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 19%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-0.3%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%																																																		
Forces verticales	860daN		708daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	330daN	300daN	274daN 272daN																																																		
Déséquilibre (<20%):		10%	1%																																																		
Force de freinage (efficacité):	330daN	300daN	274daN 272daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			75%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.8%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-0.3%																																																			