



N° D'IMPRIMÉ C68080541

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

CT Véhicule école

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059972

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GD-358-ED (F) Date d'immatriculation : 26/11/2021 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 26/11/2021

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

POLO

(1) N° dans la série du type (VIN) : WWWZZZAWZMY098564 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10VWGVXPX76A755

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107903

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

as  
AUTOSÉCURITÉ

Défaillances majeures :

0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification  
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
12.2.1.b.2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent  
12.2.2.b.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent  
12.2.3.b.2. DOUBLE COMMANDE MANUELLE : Absente  
12.2.4.a.2. DOUBLE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR : Absente  
12.2.5.a.2. DOUBLE COMMANDE FREINAGE : Absente  
12.2.6.b.2. DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE : Absente

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C  
12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	747 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	270 daN	247 daN	176 daN	187 daN
Déséquilibre ( $\leq 20\%$ ) :	9 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	247 daN	176 daN	187 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :			1.016	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.7 %	