

N° D'IMPRIMÉ C71031686

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26063836																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2020 : 69496 km / 07/01/2022 : 77356 km / 05/01/2024 : 91108 km / 29/12/2025 : 106230 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
23/09/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays DC-515-TM (F)	Date d'immatriculation 13/04/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/02/2014																																																																																																					
Marque FIAT	Désignation commerciale 500L																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA19900005106986	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10FATVP0142243	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
109674																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>818 daN</td><td></td><td></td><td>581 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>296 daN</td><td></td><td>294 daN</td><td>196 daN</td><td></td><td>195 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>296 daN</td><td></td><td>294 daN</td><td>196 daN</td><td></td><td>195 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td colspan="2"></td><td>-2.4 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+1.9 %</td><td colspan="2"></td><td>-1.3 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			4 %		Forces verticales :		818 daN			581 daN		Frein de service							Forces de freinage :	296 daN		294 daN	196 daN		195 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN		294 daN	196 daN		195 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %			-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %			-1.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		818 daN			581 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	296 daN		294 daN	196 daN		195 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN		294 daN	196 daN		195 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %			-2.4 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %			-1.3 %																																																																																																			