



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825049

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26063220																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/05/2020 : 106879 km / 29/05/2020 : 107106 km / 13/04/2022 : 142060 km / 11/04/2024 : 181982 km / 27/05/2024 : 183494 km / 10/04/2026 : 222885 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/08/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>CS-142-SW (F) 06/06/2018 30/11/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FIAT 500C</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZFA31200000931100 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10FATVP001C751 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
227243	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">687 daN</td> <td colspan="2">423 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>242 daN</td> <td>145 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>242 daN</td> <td>145 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.10 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">+1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	687 daN		423 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	263 daN	242 daN	145 daN	138 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	242 daN	145 daN	138 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		+1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																																					
Forces verticales :	687 daN		423 daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage :	263 daN	242 daN	145 daN	138 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	242 daN	145 daN	138 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		+1.7 %																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>																																																																																							