



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902192

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 25/04/2026 | 26061902 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|
| Favorable | <p>Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020 : 58568 km / 19/11/2021 : 78660 km / 08/01/2024 : 126824 km / 05/02/2024 : 128250 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 24/04/2028 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 091C0438 |
| SIGNATURE : |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| DX-079-CE (F) | 10/07/2024 | 03/11/2015 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 308 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3LBBHYBFS284312 | M1 | VASP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10PGTVP011T706 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 185398 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------|-------------|---------|---------|
| | | AVANT | | ARRIERE |
| | G | | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.9 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | 6 % |
| Forces verticales : | | 791 daN | | 474 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 296 daN | 292 daN | 162 daN | 176 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 296 daN | 292 daN | 162 daN | 176 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 73 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.8 % | | -0.7 % | |