

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967414

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009522	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2024 : 77864km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FT-440-TD (F)		28/10/2020	28/10/2020		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00866056742		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA75B540		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
98095					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

FT-440-TD

CT : 27/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00866056742

N° d'imprimé : ZA13967414

S031Z123
25009522
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		9%		
Forces verticales	868daN		687daN		
Frein de service					
Force de freinage:	322daN	312daN	245daN	218daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		12%		
Force de freinage (efficacité):	322daN	312daN	245daN	218daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	70%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.02 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda: 1.002					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%			