



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

825

N° d'imprimé **CV 173351**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

26/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681248

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GQ-634-LT (F)    Date d'immatriculation : 28/07/2023    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 28/07/2023

Genre : VP    Marque : CITROEN    Type : M10CTRVP1895747

N° dans la série du type : VF7SXHMRVPT621723    Energie : ES

Kilométrage inscrit au compteur : 28385    Désignation commerciale : C3

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

### DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

### DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)  
2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%	
Forces verticales	683daN		436daN	
Frein de service				
Force de freinage:	241daN	232daN	159daN	158
Déséquilibre (<20%):	4%		1%	
Force de freinage (efficacité):	241daN	232daN	159daN	158
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO