

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457114**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000802																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FK-046-ML (F) 30/09/2019 30/09/2019																																																													
Marque Désignation commerciale RENAULT KADJAR																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFE00964247035 M1 VP																																																													
Type/CNIT Énergie M10RENVP952G872 GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129346																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
FK-046-ML CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFE00964247035 N° d'imprimé : Z A 14457114																																																													
DEFAIILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
DEFAIILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/09/2023 : 82240km / 20/08/2025 : 125424km																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">918daN</td> <td style="text-align: center;">574daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%		Forces verticales	918daN	574daN		Frein de service				Force de freinage:	303daN	316daN	213daN	229daN	Déséquilibre (<20%):	5%		7%		Force de freinage (efficacité):	303daN	316daN	213daN	229daN	Taux d'efficacité global (=58%):		71%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-0.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		Taux d'efficacité (=18%):	21%		
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																																											
Forces verticales	918daN	574daN																																																											
Frein de service																																																													
Force de freinage:	303daN	316daN	213daN	229daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%		7%																																																										
Force de freinage (efficacité):	303daN	316daN	213daN	229daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):		71%																																																											
Frein de stationnement																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-0.6%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																												