

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**autoSÉCURITÉ**  
**CONTROLE TECHNIQUE**

**N° D'IMPRIMÉ** C68080634

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                     | 11/02/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26060117                                     |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                          | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                           | <b>Défaillances critiques :</b><br>5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVD                                                                                                                                                     |                                              |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                        | <b>Défaillances majeures :</b><br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD<br>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AV<br>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG |                                              |  |  |  |
| 11/02/2026                                                                                                        | <b>Défaillances mineures :</b><br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG<br>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV            |                                              |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                       | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/01/2021 : 53287 km / 01/06/2023 : 64576 km / 30/05/2025 : 76246 km / 11/08/2025 : 77115 km                                                                                                                 |                                              |  |  |  |
| Contre-visite                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1314                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                       | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |  |  |
| DZ-669-SY (F)                                                                                                     | 03/12/2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 17/02/2016                                   |  |  |  |
| Marque                                                                                                            | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |  |  |  |
| RENAULT                                                                                                           | ZOE                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                               | Genre                                        |  |  |  |
| VF1AGVYB054624374                                                                                                 | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VP                                           |  |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                         | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |  |  |  |
| M10RENVP439M604                                                                                                   | EL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                            | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |  |  |  |
| 78832                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| <b>G                  AVANT                  D                  G                  ARRIERE                  D</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.6 m/km                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 50 % 4 %                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Forces verticales : 921 daN 612 daN                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| <b>Frein de service</b>                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Forces de freinage : 310 daN 338 daN 236 daN 232 daN                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%) : 9 % 2 %                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) : 310 daN 338 daN 236 daN 232 daN                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| <b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</b>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |
| <b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.2 %</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |  |  |  |