



N°d'imprimé : ZA13761668

PARAGON - Février 2024

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13761669

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008091																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761668 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2020 : 109429km / 11/03/2022 : 140283km / 07/03/2024 : 172322km / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/12/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays CV-035-SR (F)</td><td>Date d'immatriculation 28/08/2015</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 12/06/2013</td></tr><tr><td>Marque DACIA</td><td colspan="2">Désignation commerciale LODGY</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDBC648768646</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10DACVP0001469</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays CV-035-SR (F)	Date d'immatriculation 28/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/06/2013	Marque DACIA	Désignation commerciale LODGY		(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDBC648768646	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10DACVP0001469	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(2) Immatriculation et pays CV-035-SR (F)	Date d'immatriculation 28/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/06/2013																																																																				
Marque DACIA	Désignation commerciale LODGY																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1JSDBC648768646	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																				
Type/CNIT M10DACVP0001469	Énergie GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 204429		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">784daN</td><td colspan="2">541daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>288daN</td><td>297daN</td><td>194daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>288daN</td><td>297daN</td><td>194daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>-0.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%		Forces verticales	784daN		541daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	297daN	194daN	218daN	Déséquilibre (<20%):	4%		12%		Force de freinage (efficacité):	288daN	297daN	194daN	218daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%																																																																			
Forces verticales	784daN		541daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	288daN	297daN	194daN	218daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%		12%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	288daN	297daN	194daN	218daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):	75%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.6%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						