



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902099

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26061661																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336 P1340 P1339</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/07/2018 : 31823 km / 04/06/2020 : 39491 km / 23/03/2021 : 47774 km / 20/03/2023 : 68699 km / 17/04/2023 : 69353 km / 24/03/2025 : 85743 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
14/06/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
AB-916-QW (F)	10/05/2021	30/06/2009																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	207																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3WB5FWC34030964	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
MPE1415TF376	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
092751																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">839 daN</td> <td colspan="2">534 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>289 daN</td> <td>206 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>289 daN</td> <td>206 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	839 daN		534 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	289 daN	206 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	289 daN	206 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																																						
Forces verticales :	839 daN		534 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	276 daN	289 daN	206 daN	211 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	289 daN	206 daN	211 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																																						