

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761726

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique			10/10/2025		25008147																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques			<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG, AVD) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 7.12.1.d.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG, ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
10/10/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CC-593-GG (F)		14/09/2022	13/05/2008																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C4 PICASSO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7UD9HZC45249011	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
MCT5316V6106		GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
287798																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+19.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">908daN</td> <td colspan="2">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>306daN</td> <td>310daN</td> <td>220daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>306daN</td> <td>310daN</td> <td>220daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.26 - C2: 00.29 - C3: 00.25 - Moyenne: 0.27</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td colspan="3">+0.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+19.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		10%		Forces verticales	908daN		588daN		Frein de service					Force de freinage:	306daN	310daN	220daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	2%		17%		Force de freinage (efficacité):	306daN	310daN	220daN	184daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			68%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.26 - C2: 00.29 - C3: 00.25 - Moyenne: 0.27					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+19.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		10%																																																																								
Forces verticales	908daN		588daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	306daN	310daN	220daN	184daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		17%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	306daN	310daN	220daN	184daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):			68%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.26 - C2: 00.29 - C3: 00.25 - Moyenne: 0.27																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+0.6%																																																																									

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : ZA13761727

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008147

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761726

dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/10/2019 : 222107km / 17/03/2022 : 229736km / 17/03/2022 : 229756km / 21/03/2024 : 264106km /

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Attention ce procès verbal contient 2 pages

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CC-593-GG (F)	14/09/2022	13/05/2008

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HZC45249011	M1	VP

Type/CNIT

MCT5316V6106

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

287798

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+19.4m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	0%		10%	
Forces verticales	908daN		588daN	
Frein de service				
Force de freinage:	306daN	310daN	220daN	184daN
Déséquilibre (<20%):	2%		17%	
Force de freinage (efficacité):	306daN	310daN	220daN	184daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):			68%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.26 - C2: 00.29 - C3: 00.25 - Moyenne: 0.27				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+0.6%		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :