

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628852**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000383																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2025 : 80691km																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/01/2028																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-494-MB (F) 20/10/2021 20/10/2021																																																												
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKM5864213 M1 VASP																																																												
Type/CNIT Énergie M10PGTVP125P588 GO																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 85113																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
GC-494-MB CT : 14/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5864213 N° d'imprimé : Z A 13628852	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">740daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">445daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.13 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Calc: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%		Forces verticales	740daN		445daN		Frein de service Force de freinage:	292daN	262daN	180daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	11%		4%		Force de freinage (efficacité):	292daN	262daN	180daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):			76%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.13 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Calc: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%																																																									
Forces verticales	740daN		445daN																																																									
Frein de service Force de freinage:	292daN	262daN	180daN	173daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	11%		4%																																																									
Force de freinage (efficacité):	292daN	262daN	180daN	173daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):			76%																																																									
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																									
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.13 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Calc: <0.10																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.2%																																																										