

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585891

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/11/2025		25008832	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) DÉFAILLANCES MINEURES : 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GB-015-RP (F)		09/09/2021	09/09/2021		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		508			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3F4DGZTMY527571		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP125X280		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
99290					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GB-015-RP
CT : 03/01/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VR3F4DGZTMY527571
N° d'imprimé : ZA13585891

S031Z123
25008832
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		0%		
Forces verticales	991daN		802daN		
Frein de service					
Force de freinage:	378daN	362daN	304daN	300daN	
Déséquilibre (<20%):	5%		2%		
Force de freinage (efficacité):	378daN	362daN	304daN	300daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	74%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.025					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.1%			