

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 10/06/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26036872																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227  <b>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</b>  <b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,ARG,ARD,AVD.																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="border:none;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="border:none;">Date d'immatriculation</td> <td style="border:none;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">HB-707-YP (F)</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">18/02/2025</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">18/02/2025</td> </tr> <tr> <td style="border:none;">Marque</td> <td colspan="2" style="border:none;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border:1px solid black; text-align:center;">RAFALE</td> </tr> <tr> <td style="border:none;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="border:none;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="border:none;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">VF1RHN00972749597</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">M1</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="border:none;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border:none;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">M10RENVPJ52N936</td> <td colspan="2" style="border:1px solid black; text-align:center;">EE</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border:none;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border:1px solid black; text-align:center;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	HB-707-YP (F)	18/02/2025	18/02/2025	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	RAFALE		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RHN00972749597	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPJ52N936	EE		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
HB-707-YP (F)	18/02/2025	18/02/2025																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	RAFALE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RHN00972749597	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVPJ52N936	EE																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 31555	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border:none;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1102daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">942daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">391daN</td> <td style="text-align:center;">368daN</td> <td style="text-align:center;">284daN</td> <td style="text-align:center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">391daN</td> <td style="text-align:center;">368daN</td> <td style="text-align:center;">284daN</td> <td style="text-align:center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">63%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align:center;">-1.5%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	9%		1%		<b>Forces verticales :</b>	1102daN		942daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	391daN	368daN	284daN	262daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	391daN	368daN	284daN	262daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	9%		1%																																																																						
<b>Forces verticales :</b>	1102daN		942daN																																																																						
<b>Frein de service :</b>																																																																									
Forces de freinage :	391daN	368daN	284daN	262daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	368daN	284daN	262daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-4.0%																																																																							