



N° D'IMPRIMÉ CV60655950

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

09/03/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26010620

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GP-931-ZK (F)

Date d'immatriculation

30/06/2023

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

30/06/2023

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

408

N° dans la série du type (VIN)

VR3FPHNSTPY533497

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

ILLISIBLE

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

34448

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                    | AVANT     |                                       | ARRIÈRE                |         |
|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------|------------------------|---------|
|                                                    | G         | D                                     | G                      | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -0.1 m/km |                                       |                        |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 7 %       |                                       | 5 %                    |         |
| Forces verticales :                                | 849 daN   |                                       | 574 daN                |         |
| Frein de service                                   |           |                                       |                        |         |
| Forces de freinage :                               | 328 daN   | 337 daN                               | 184 daN                | 199 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 3 %       |                                       | 8 %                    |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 328 daN   | 337 daN                               | 184 daN                | 199 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 73 %      |                                       |                        |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 %      |                                       |                        |         |
| Emissions à l'échappement                          |           |                                       |                        |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.023   |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.2 %    |                                       | -2.4 %                 |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO