



N° D'IMPRIMÉ C69880177

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CC-040-PC (F) 29/10/2024 12/03/2012

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

508

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF38E5FVACL026245

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0014206

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151098

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059219

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

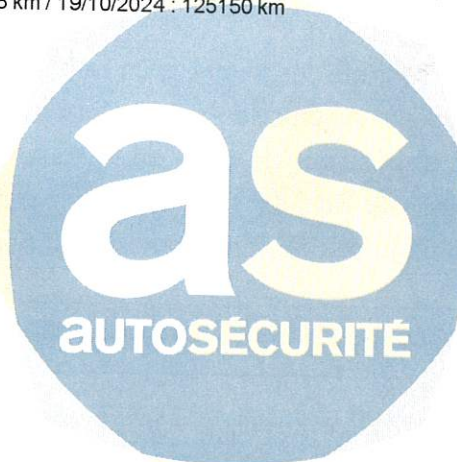
Défaillances majeures :

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0313 P0116 P0087 P1336 P1337 P1339

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2018 : 87692 km / 05/06/2020 : 100955 km / 01/06/2022 : 113412 km / 20/02/2024 : 121348 km / 19/10/2024 : 125150 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		8 %	
Forces verticales :	957 daN		656 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	348 daN	331 daN	197 daN	209 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		5 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	331 daN	197 daN	209 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.06 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.09 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %	-0.7 %		