



N° D'IMPRIMÉ C74174519

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		26/08/2026		26064410																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2020 : 122984 km / 08/08/2022 : 137791 km / 14/08/2024 : 151710 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
25/10/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
CQ-212-XY (F)		05/03/2018		18/02/2013																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C4																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF7NC9HD8DY519452		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CTRVP004V947		GO																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
170269																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">861 daN</td><td colspan="2">492 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>282 daN</td><td>278 daN</td><td>181 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>282 daN</td><td>278 daN</td><td>181 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :+2.0 % -0.2 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	861 daN		492 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	278 daN	181 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	278 daN	181 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :+2.0 % -0.2 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	861 daN		492 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	282 daN	278 daN	181 daN	178 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	278 daN	181 daN	178 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :+2.0 % -0.2 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																				