

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61565884

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26004698																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/12/2026		DEFAILLANCES MAJEURES : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, ARD, AVD) 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG, AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AR, ARG, ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/10/2020 : 79428km / 08/10/2021 : 105989km / 26/09/2022 : 127549km / 18/09/2023 : 146643km / 21/03/2024 : 156250km / 18/09/2024 : 163065km / 15/09/2025 : 174656km																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z207 (9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN (3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1480 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EG-951-PW (F) 08/11/2016 08/11/2016 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW50J156622463 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENC2498B980 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 175586																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
EG-951-PW CT : 13/12/2026 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF1FW50J156622463 N° d'imprimé : ZA61565884 S031Z207 26004698 XXXXXXX																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">887daN</td><td colspan="2">673daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>285daN</td><td>310daN</td><td>196daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>285daN</td><td>310daN</td><td>196daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2">63%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-3.4%</td><td>-3.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		5%		Forces verticales	887daN		673daN		Frein de service					Force de freinage:	285daN	310daN	196daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	8%		5%		Force de freinage (efficacité):	285daN	310daN	196daN	205daN	Taux d'efficacité global (=50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.4%	-3.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		5%																																																																		
Forces verticales	887daN		673daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Force de freinage:	285daN	310daN	196daN	205daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	8%		5%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	285daN	310daN	196daN	205daN																																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):	63%																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.4%	-3.3%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.8%																																																																			