



N° D'IMPRIMÉ CV60649611

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 28/01/2026       | 26020193            |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES   |
|---|---|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b><br>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |
|---|
| N° D'AGRÈMENT : S013C326  |
| RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS  |
| COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES<br>ZI LES ESTROUBLANS<br>13127 VITROLLES<br>Tél : 04.42.79.64.33 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 013C1506     |
| SIGNATURE :                  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| Immatriculation et pays<br>GP-948-XL (F)   | Date d'immatriculation<br>29/06/2023 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>29/06/2023 |
| Marque<br>VOLKSWAGEN   | Désignation commerciale<br>POLO      |  |
| N° dans la série du type (VIN)<br>WWWZZAWZPY039853   | Catégorie internationale<br>M1       | Genre<br>VP  |
| Type/CNIT<br>M10VWGV PAN3C211  | Énergie<br>ES                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                      |  |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 053440             |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |                                |         |                              |
|--|-----------|--------------------------------|---------|------------------------------|
|  | AVANT     |                                | ARRIÈRE |                              |
|  | G         | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                              | +0.6 m/km |                                |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                     | 0 %       |                                | 3 %     |                              |
| Forces verticales :                                  | 728 daN   |                                | 476 daN |                              |
| Frein de service                                     |           |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                                 | 268 daN   | 241 daN                        | 204 daN | 178 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                                | 11 %      |                                |         |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                    | 268 daN   | 241 daN                        | 204 daN | 178 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                   | 74 %      |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 26 %      |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement                            |           |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :               | -2.2 %    |                                | -4.0 %  |                              |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO