

N° D'IMPRIMÉ C65265532

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	30/10/2025	25057797																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) D																																																																																																					
29/12/2025																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2023 : 104458 km / 02/06/2025 : 148946 km / 08/09/2025 : 152003 km																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																				
FG-156-WS (F)	11/06/2019	11/06/2019																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN	JUMPY SPACE TOURER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF7VAYHVKKZ059662	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
M10CTRVP069S333	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
152035																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1055 daN</td><td></td><td></td><td>839 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>350 daN</td><td></td><td>367 daN</td><td>252 daN</td><td></td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>350 daN</td><td></td><td>367 daN</td><td>252 daN</td><td></td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="6">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			1 %		Forces verticales :		1055 daN			839 daN		Frein de service							Forces de freinage :	350 daN		367 daN	252 daN		242 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN		367 daN	252 daN		242 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :		1055 daN			839 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	350 daN		367 daN	252 daN		242 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %			5 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN		367 daN	252 daN		242 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.8 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																	