

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967768**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009864																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
10/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																									
Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
BT-454-HG (F)	25/07/2023	30/08/2011																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
SKODA	YETI																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
TMBJF75L8C6017418	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10SKDVP0022575	ES																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
150431																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">790daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">582daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">174daN</td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%		Forces verticales	790daN		582daN	Frein de service				Force de freinage:	262daN	243daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	8%		11%	Force de freinage (efficacité):	262daN	243daN	195daN	Taux d'efficacité global (=50%):		174daN	63%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	-2.8%		Taux d'efficacité (=18%) : 23%			
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%																																																							
Forces verticales	790daN		582daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	262daN	243daN	195daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		11%																																																						
Force de freinage (efficacité):	262daN	243daN	195daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):		174daN	63%																																																						
Frein de stationnement																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.5%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	-2.8%																																																							
Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																									
N° d'agrément :																																																									
S031Z123																																																									
N° de série :																																																									
TMBJF75L8C6017418																																																									
N° d'imprimé :																																																									
Z A 13967768																																																									