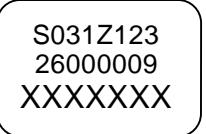


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13627962**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	02/01/2026	26000009																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																												
01/03/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																												
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																										
DZ-476-BE (F)	14/09/2018	21/01/2016																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
KIA	SPORTAGE																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																										
U5YPK813AGL018030	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10K1AVP002T585	GO																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
170884																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.7m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">983daN</td> <td style="text-align: center;">590daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">416daN</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">416daN</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%	Forces verticales	983daN	590daN	Frein de service			Force de freinage:	416daN	389daN	Déséquilibre (<20%):	7%	13%	Force de freinage (efficacité):	416daN	389daN	Taux d'efficacité global (=58%):	216daN	189daN	Frein de stationnement			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	76%			Taux d'efficacité (=18%): 21%			-0.9%	-1.3%
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%																																										
Forces verticales	983daN	590daN																																										
Frein de service																																												
Force de freinage:	416daN	389daN																																										
Déséquilibre (<20%):	7%	13%																																										
Force de freinage (efficacité):	416daN	389daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	216daN	189daN																																										
Frein de stationnement																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	76%																																											
	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																											
	-0.9%	-1.3%																																										
																																												
S031Z123 26000009 XXXXXXX																																												
N° d'imprimé : <b>ZA13627962</b>																																												