

<p align="center">NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p>	<p align="center">(3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2026</p>	<p align="center">N° DU PROCÈS-VERBAL 26022231</p>																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1000 P007F P0501																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation HJ-436-YG (F) 27/03/2026 27/03/2026																																																																								
Marque Designation commerciale VOLKSWAGEN T-ROC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZZA2XTV036556 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10VWNVP190C724 EH																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 4408																																																																								
MENTIONS LÉGALES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td align="center">+0.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td align="center">0%</td> <td></td> <td align="center">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td align="center">918daN</td> <td></td> <td align="center">595daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">352daN</td> <td align="center">360daN</td> <td align="center">192daN</td> <td align="center">217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td align="center">3%</td> <td></td> <td align="center">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">352daN</td> <td align="center">360daN</td> <td align="center">192daN</td> <td align="center">217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center">74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-1.6%</td> <td align="center">-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.6m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%	Forces verticales :		918daN		595daN	Frein de service :					Forces de freinage :	352daN	360daN	192daN	217daN	Déséquilibre (<20%):		3%		12%	Forces de freinage (efficacité) :	352daN	360daN	192daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.6m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%																																																																				
Forces verticales :		918daN		595daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	352daN	360daN	192daN	217daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		3%		12%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	352daN	360daN	192daN	217daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.4%																																																																						