

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178558

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	26/11/2025	V2578558

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HA-591-HZ (F) Date d'immatriculation : 22/11/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/11/2024 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE72G411 N° dans la série du type : VF1RCB00671861003 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 11855 Désignation commerciale : MEGANE E-TECH ELECTRIC	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.6m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">956daN</td><td colspan="2">723daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>343daN</td><td>358daN</td><td>267daN</td><td>265daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>343daN</td><td>358daN</td><td>267daN</td><td>265daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%		Forces verticales	956daN		723daN		Frein de service					Force de freinage:	343daN	358daN	267daN	265daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Force de freinage (efficacité):	343daN	358daN	267daN	265daN	Taux d'efficacité global (=58%):			73%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%																																																										
Forces verticales	956daN		723daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	343daN	358daN	267daN	265daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	343daN	358daN	267daN	265daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):			73%																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.3%																																																											