

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

358

N° d'imprimé : ZA13760942

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		02/10/2025	25007868																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/01/2023 : 71800km / 06/01/2025 : 110935km /</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
01/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1352																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FE-952-AL (F)	24/05/2023	21/02/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	3008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MRHNSJJS360285	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP072V234	ES																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
127296		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.3m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">819daN</td> <td colspan="2">576daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>282daN</td> <td>275daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>282daN</td> <td>275daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<math>\leq 0.3</math>): 0.03 - CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2</math>): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.7%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	5%		2%		Forces verticales	819daN		576daN		Frein de service					Force de freinage:	282daN	275daN	183daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	282daN	275daN	183daN	186daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 27%				Emissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3$ ): 0.03 - CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2$ ): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	+0.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	5%		2%																																																																											
Forces verticales	819daN		576daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	282daN	275daN	183daN	186daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	282daN	275daN	183daN	186daN																																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ):	66%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 27%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti ( $\leq 0.3$ ): 0.03 - CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2$ ): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	+0.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														