



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 65468275

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25056574																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324  (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 033C1356  SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FT-881-NT (F)</td> <td>13/07/2023</td> <td colspan="2">21/10/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>AUDI</td> <td colspan="3">Q3</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>WAUZZZF37M1034100</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10AUDVP069V121</td> <td colspan="3">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		FT-881-NT (F)	13/07/2023	21/10/2020		Marque	Désignation commerciale			AUDI	Q3			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		WAUZZZF37M1034100	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10AUDVP069V121	EH			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
FT-881-NT (F)	13/07/2023	21/10/2020																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
AUDI	Q3																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WAUZZZF37M1034100	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10AUDVP069V121	EH																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	134557																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">900 daN</td> <td colspan="2">693 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td></td> <td>373 daN</td> <td>332 daN</td> <td>276 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td></td> <td>373 daN</td> <td>332 daN</td> <td>276 daN</td> <td>276 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td></td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td></td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="3">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		12 %		Forces verticales :		900 daN		693 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :		373 daN	332 daN	276 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :		373 daN	332 daN	276 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :		78 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %	-0.8 %		
		AVANT		ARRIERE																																																																							
		G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		12 %																																																																							
Forces verticales :		900 daN		693 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :		373 daN	332 daN	276 daN	276 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		12 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :		373 daN	332 daN	276 daN	276 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		78 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		29 %																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %	-0.8 %																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											

