



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68328996

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26059762																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		27/01/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/01/2027																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GF-532-RY (F)		07/04/2022	07/04/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
CITROEN		JUMPY																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7VBYHVMN7003455		N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10CTRCT169A963		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
125164																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+3.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1059 daN</td> <td colspan="2">714 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327 daN</td> <td>316 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>4 %</td> <td>9 %</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327 daN</td> <td>316 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>59 %</td> <td colspan="2">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m^{-1})</td> <td>C1:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td>C2:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement ($-3\% \text{ à } -0.5\%$) :</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :</td> <td colspan="4">-3.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %	1 %		Forces verticales :	1059 daN	714 daN		Frein de service				Forces de freinage :	327 daN	316 daN	199 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %	9 %	217 daN	Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	316 daN	199 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %	217 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			Feux de croisement ($-3\% \text{ à } -0.5\%$) :	-0.7 %				Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :	-3.2 %					-1.7 %					-0.5 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %	1 %																																																																													
Forces verticales :	1059 daN	714 daN																																																																													
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	327 daN	316 daN	199 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %	9 %	217 daN																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	316 daN	199 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %	217 daN																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																													
Feux de croisement ($-3\% \text{ à } -0.5\%$) :	-0.7 %																																																																														
Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :	-3.2 %																																																																														
	-1.7 %																																																																														
	-0.5 %																																																																														

