

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

544

N°d'imprimé : ZA13585906

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		04/11/2025		25008847																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
03/01/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																		
SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays AD-432-CA (F)																																																																		
Date d'immatriculation 15/06/2015																																																																		
Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/09/2009																																																																		
Marque PEUGEOT																																																																		
Désignation commerciale 308																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC9S154539																																																																		
(5) Catégorie internationale M1																																																																		
Genre VP																																																																		
Type/CNIT MPE5312VL930																																																																		
Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161115																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																		
DATE :																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+3.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">837daN</td><td colspan="2">503daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>298daN</td><td>284daN</td><td>175daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>298daN</td><td>284daN</td><td>175daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>+2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.9%</td><td>+1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		21%		Forces verticales	837daN		503daN		Frein de service					Force de freinage:	298daN	284daN	175daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%		Force de freinage (efficacité):	298daN	284daN	175daN	196daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			71%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 23%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	+1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		21%																																																															
Forces verticales	837daN		503daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	298daN	284daN	175daN	196daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																																															
Force de freinage (efficacité):	298daN	284daN	175daN	196daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥50%):			71%																																																															
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+2.0%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	+1.9%																																																																

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13585907

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008847																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585906 dispositif antipollution : P0100, P1351 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays AD-432-CA (F)</td><td>Date d'immatriculation 15/06/2015</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 28/09/2009</td></tr><tr><td>Marque PEUGEOT</td><td colspan="2">Désignation commerciale 308</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC9S154539</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT MPE5312VL930</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays AD-432-CA (F)	Date d'immatriculation 15/06/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/09/2009	Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308		(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC9S154539	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT MPE5312VL930	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(2) Immatriculation et pays AD-432-CA (F)	Date d'immatriculation 15/06/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/09/2009																																																																				
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZC9S154539	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																				
Type/CNIT MPE5312VL930	Énergie GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161115																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+3.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">837daN</td><td colspan="2">503daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>298daN</td><td>284daN</td><td>175daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>298daN</td><td>284daN</td><td>175daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>+2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.9%</td><td>+1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		21%		Forces verticales	837daN		503daN		Frein de service					Force de freinage:	298daN	284daN	175daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%		Force de freinage (efficacité):	298daN	284daN	175daN	196daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			71%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 23%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	+1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		21%																																																																			
Forces verticales	837daN		503daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	298daN	284daN	175daN	196daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	298daN	284daN	175daN	196daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):			71%																																																																			
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+2.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	+1.9%																																																																				