

N° D'IMPRIMÉ C68329018

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26059788			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV, AR				
28/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 033C1314					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays GC-475-BY (F)	Date d'immatriculation 29/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/09/2021			
Marque Renault	Désignation commerciale CAPTUR				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJB00267591284	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10RENVDP23J418	Énergie ES				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
55532					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
G AVANT D G ARRIÈRE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		2 %		
Forces verticales :	778 daN		527 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		4 %		
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.2 %					