



N° D'IMPRIMÉ C68329018

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26059788																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		28/03/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GC-475-BY (F)	29/09/2021	29/09/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CAPTUR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1RJB00267591284	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENVPD23J418	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
55532																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">778 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>261 daN</td> <td>205 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>261 daN</td> <td>205 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %</td> <td colspan="4">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				Forces verticales :	778 daN				Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %	-1.2 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %																																																																													
Forces verticales :	778 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	261 daN	205 daN	198 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 %																																																																													
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %	-1.2 %																																																																													

