

# **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

## TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

#### FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

#### **IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT:

-013C1506

SIGNATURE:

#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GH-363-BT (F)

Date d'immatriculation 22/06/2022

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 22/06/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

3008

N° dans la série du type (VIN)

VF3MCYHZUNS095500

Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP1291887

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

### KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132200



**INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO** 

DATE	Dil	CON	ITRÔLE
PARTIE	20	6011	LINCOLL

29/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL 25020052

#### **DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD

#### Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG

#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

TAIRE	TAIF	AVAN	TI	TAI	ARRIE	RE			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	RÔLE	+0.4	A 10 thank the	TRÊ		AOFO			
Dissymétrie suspension (≤ 30%)	TA	8 %			4 %				
Forces verticales : VO	Man	925 d	aN LO		594 d	aN OL			
Frein de service	RUL				OBLE	m - m 21			
Forces de freinage :	356 daN		315 daN	215 da	N -	197 daN			
Déséquilibre (<20%) :	ONT	12%			9 %	and the same of th			
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN		315 daN	215 da	N	197 daN			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71%					librar .			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %									

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %

-2.3 %